

平成 30 年 3 月 15 日

お客様各位

〒770-0823

徳島県徳島市出来島本町 1 丁目 25 番地

徳島バス株式会社

Tel : 088-622-1811 (代)

【平成 30 年 4 月 1 日】

## 路線バス系統再編・ダイヤ改正について

来る 4 月 1 日に、弊社路線バスの系統再編・ダイヤ改正を行います。

系統再編についての詳細は下記をご確認ください。

### ★ダイヤ改正を行う路線

徳島バス自社路線：勝浦線・橘線・丹生谷線・小松島線（旧 R55 バイパス線）・  
鳴門線（鳴門公園発着の一部区間のみ）

小松島市協定路線：立江線・小松島立江線・和田島線・目佐和田島線・田浦線

鳴門市協定路線：鳴門大麻線・鳴門公園線（一部区間のみ）

徳島市受託路線：17 号線・天の原西線・中央循環線・不動線・五滝線・渋野線・法花線（新規受託）・  
一宮線・市原線・山城線・南部循環線・大神子線・島田石橋線

（勝浦線）

①現行 2 系統（徳島一日赤前—横瀬西、徳島一日赤前—横瀬西—黄檗上）のうち、黄檗上発着系統を「中田八幡社前」までに短縮します。（⇒中田八幡社前—一日赤前—横瀬西—黄檗上）

→勝浦町内～小松島中心部間の便を確保しつつ、短縮区間は他路線との接続でカバーできるダイヤにします。

②上下便とも全便「日赤病院玄関前」「南小松島駅前」に乗り入れを行います。

③便数：＜平日＞徳島—横瀬西系統が 7 往復・中田—黄檗上系統が 5 往復

＜土日祝日＞徳島—横瀬西系統が 6 往復・中田—黄檗上系統が 4 往復

④その他：「田浦東」に新規停車します。また、「児安観音前」は「子安観音前」に名称変更します。

（橘線）

①現行の「徳島一日赤前—富岡—橘西」系統のほか、区間便である「阿南共栄病院前—富岡—橘営業所」系統を新設します。

→現行で回送している区間を実車化し、一部区間の増便を図ります。

②徳島—橘西系統は上下便とも全便「日赤病院玄関前」「南小松島駅前」に乗り入れを行います。

③便数：＜平日＞徳島—橘西系統が 14 往復・共栄病院—橘営業所系統が 2 往復

＜土日祝日＞徳島—橘西系統が 12 往復・共栄病院—橘営業所系統が 2 往復

(丹生谷線)

①現行の「徳島一日赤前―長生―川口」系統のうち、1往復を「阿南共栄病院前―富岡―川口」系統に振り替えます。

→阿南市中心部への便数増による、通院・通学等の利便性向上を図ります。

②徳島―川口系統は上下便とも全便「日赤病院玄関前」「南小松島駅前」に乗り入れを行います。

③便数：＜平日＞徳島―川口系統が 5 往復・共栄病院―川口系統が 7 往復

＜土日祝日＞徳島―川口系統が 5 往復・共栄病院―川口系統が 7 往復

(小松島線)

①現行の「徳島―バイパス―日赤前―あいさい広場」系統（R55 バイパス線）と、新設の「徳島―津田―日赤前―南小松島駅前」系統を併せて、名称を小松島線に変更します。

②便数：＜平日＞徳島―あいさい広場系統が 5 往復・徳島―南小松島系統が 3.5 往復

＜土日祝日＞徳島―あいさい広場系統が 5 往復・徳島―南小松島系統が 2.5 往復

(立江線・小松島立江線・田浦線)

①上下便とも全便「日赤病院玄関前」「南小松島駅前」に乗り入れを行います。

②便数：徳島―萱原系統が 6.5 往復・小松島市役所前―萱原系統が 2.5 往復・

小松島市役所前―井口系統が 3 往復

③その他：「立江中学校前」「児安観音前」は、それぞれ停留所名称を変更し「旧立江中学校前」「子安観音前」となります。

(和田島線)

①現行の系統（徳島―津田―日赤前―和田島）に加え、「徳島―南末広町中・イオンモール前―日赤前―和田島」系統を新設します。

→小松島市方面より末広大橋・イオンモール徳島を経由する便を設定し、買い物目当ての乗客増を図ります。

②上下便とも全便「日赤病院玄関前」「南小松島駅前」に乗り入れを行います。

③便数：徳島―津田―日赤前―和田島系統が 4 往復・徳島―イオンモール―日赤前―和田島系統が 4 往復

④その他：イオン経由便は、沿線の「中洲町三丁目」「南福島町」「末広一丁目」「南末広町」にも停車します。

また、南末広町中・イオンモール前～新浜間は末広大橋経由で運行します。末広大橋が通行止めになった場合は、県庁前・昭和町・津田経由で迂回運行となります。

(目佐和田島線)

①現行の経路のうち、大林南～目佐間を羽ノ浦経由に変更します。

→羽ノ浦町内の駅やスーパーマーケットへの運行による利便性向上を図ります。

②上下便とも全便「日赤病院玄関前」「南小松島駅前」に乗り入れを行います。

③便数：ミリカホール―日赤前―羽ノ浦―目佐―和田島系統が 2.5 往復

④その他：「宮倉」「羽ノ浦北（上りのみ）」「羽ノ浦」に新規停車します。

(南方その他)

①徳島駅前～津田～日赤病院玄関前～南小松島駅前間を、昼間 30 分等間隔を目安としたダイヤに整理します。

→現行で団子運行している便を切り離し、沿線の乗車機会増加を図ります。

②各停留所間の所要時分を見直し、より遅延の少ないダイヤを目指します。

(鳴門大麻線)

①鳴門大麻線の現行の系統のうち、「鳴門駅前—ドイツ館—板野駅南」系統を小鳴門橋まで延伸し、「小鳴門橋—鳴門駅前—ドイツ館—板野駅南」系統に変更します。

→高速鳴門に接続することにより、観光路線としての色合いを強めるほか、買い物施設・娯楽施設への利便性向上を図ります。

②便数：＜平日＞鳴門駅前—板野駅南系統が 1.5 往復・鳴門病院—板野駅南系統が 0.5 往復・

小鳴門橋—ドイツ館—板野駅南系統が 4 往復

＜土日祝日＞鳴門駅前—板野駅南系統が 2 往復・

小鳴門橋—ドイツ館—板野駅南系統が 4 往復

(鳴門線鳴門公園発着便・鳴門公園線)

①野・鳴門東小前・土佐泊・三ツ石口（鳴門公園発着便のみ）の各停留所で、上り便のみ現行より 1 分早めることで、早発防止を図ります。

(徳島市受託路線)

①徳島市交通局が運行している「法花線」を徳島市地域交通課より新たに受託し、運行を開始します。受託するのは「徳島—新町—大道—二軒屋—法花」「徳島—新町—大道—二軒屋—文化の森—法花」の 2 系統になります。

②中央循環線・市原線・島田石橋線・山城線・17 号線（地蔵院・商業高校）・渋野線・五滝線。大神子線で一部便の始発地発車時刻を変更します。

③大神子線の第二団地発着便は、全便大神子テニスセンターへの延伸を行います。

④各停留所間の所要時分を見直し、より遅延の少ないダイヤを目指します。（川内循環線を除く）