

【別紙】徳島県南部における共同経営計画の概要について

- 2019年3月より徳島バスは徳島県及びJR四国と連携し、JR牟岐線阿南以南の列車運行本数の減少に合わせ、徳島県南部の地域旅客運送サービスの確保・維持・活性化を目的として、高速バス「室戸・生見・阿南大阪線」の阿南～甲浦間のバス停留所（JR牟岐線と並行する一般道を運行する区間）において、途中乗降を可能とし路線バスとして運行している（以下「高速バス途中乗降」）。
 - 本計画では、徳島バスとJR四国が共同し、高速バス途中乗降と鉄道の運賃面で連携を図り、JRきっぷや定期券といったJR乗車券類にて高速バス途中乗降の利用を可能とする取組みを実施する。また、阿南駅等で鉄道とバスを乗り継ぐ場合にはJR乗車券類による通し運賃を適用することで、乗換時の初乗り運賃を不要とする。
- これにより、鉄道とバスの双方を同じ地域旅客運送サービスとして、より便利にご利用いただくことが可能となる（並行モード連携モデル）。

【目的】

- ・徳島県南部地域の地域旅客運送サービスの利便性向上を図る。
- ・四国に最適で持続可能な「公共交通ネットワークの四国モデル」を構築する。

【実施事業者】

徳島バス、JR四国

【対象路線】

- ・徳島バス室戸・生見・阿南大阪線「阿南駅～浅川」
- ・JR牟岐線「阿南駅～浅川駅」

【実施日】

2022年4月1日（金）予定

【共同経営計画の内容】

- ・JR乗車券類にて高速バス途中乗降の利用を可能とする。
- ・鉄道とバスを乗り継ぐ場合、JR乗車券類による通し運賃を適用する。（JR乗車券類の有効区間は対象となる駅に対応する停留所とする。）

⇒これにより鉄道とバスの双方を同じ地域旅客運送サービスとして利用できる。

【実施イメージ】

【対象停留所・駅】

停留所		駅
阿南駅	⇔	阿南
橘営業所	⇔	阿波橘
由岐	⇔	由岐
日和佐	⇔	日和佐
牟岐	⇔	牟岐
浅川	⇔	浅川



国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」を加工して作成

並行モード連携モデル

