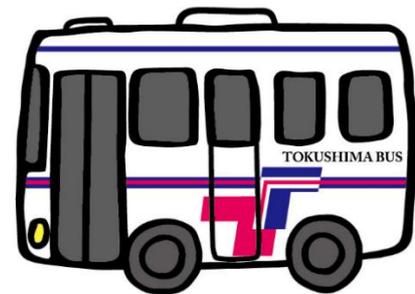




【徳島バス自社路線・徳島市受託路線】
2022年（令和4年）10月1日実施
路線バス再編およびダイヤ改正について



徳島バス株式会社

【2022年10月1日】徳島バス自社路線・徳島市受託路線

路線バス再編およびダイヤ改正について(認可申請中)

1.路線再編の要旨

徳島バス株式会社では、2019年12月に徳島県生活交通協議会として策定した「次世代地域公共交通ビジョン」に基づき、関係する自治体や交通事業者と連携して「モーダルミックスの推進」や「つなぐ仕組みの構築」などによって、重複・長大路線を解消し、公共交通の最適化を行い、「持続可能な公共交通ネットワークの実現」を目指して取り組んでいます。

この取組の一環として、2022年10月から次のとおり再編を行う予定ですので、ご理解のほど、よろしくお願いいたします。

2.「川内松茂線」「川内循環線」の再編について

①徳島駅から松茂町長原まで運行している「川内松茂線」を廃止いたします。

②同路線で運行している徳島市加賀須野地区をカバーするため、川内循環線の一部便を加賀須野地区まで延伸して必要なダイヤ調整を行うことで通勤・通学の利便性確保に努めます。

川内循環線（新系統）「徳島駅前－四国大学前－前野－加賀須野－米津団地前－徳島駅」

③松茂町から徳島方面までご利用のお客様は、松茂町コミュニティバスと鳴門線などの既存路線を乗り継いでご利用ください。

3.「二条鴨島線」の再編について

①長大路線の二条鴨島線は、利用状況に鑑み、同路線の多客区間をカバーした、新たに「道の駅いたの」を終点とする「応神藍住線」に再編します。

(再編前) 二条鴨島線「徳島駅前－前川－ゆめタウン徳島－下庄－二条－鴨島駅前」

(再編後) 応神藍住線「徳島駅前－前川－ゆめタウン徳島－藍住役場前－道の駅いたの」

②運行経路の変更に伴い「直道南」停留所より「上下島」までの二条鴨島線停留所を廃止いたします。

③「生光学園前」から「ゆめタウン徳島」までの運行ルートを変更いたします。「生光学園前」停留所を学園正門前の道路沿いに移設し、通勤・通学の利便性向上に努めます。

廃止停留所→「貞方」「丸池」「新居須」

4.「神山線」の再編について

①経路の大部分が重複する神山線の名東経由と延命経由を延命経由に統合します。徳島駅から名東、僧都までご利用のお客様は徳島市受託路線「17号線」をご利用ください。

5.佐那河内役場、協立病院への乗り入れ

- ①佐那河内役場、協立病院の移転に伴い、新たに「佐那河内線」「一宮線」において日中時間帯を中心に同施設への乗り入れを開始いたします。なお、亀井病院についても同時間帯の乗り入れへと変更になります。

6.「神山線(延命経由)」「佐那河内線」のルート変更によるバス停移設

- ①上記路線のルート変更に伴い「オロノ」「オロノ中分」「青井夫」の停留所を国道438号線沿いに移設いたします。

7.「鳴門線(老門経由)」の乗り入れ停留所の追加

- ①下り便(鳴門方面)のみ停車していた「広島ランプ」の停留所をパーク&バスライドの強化による利便性の向上を図るため上り便(徳島方面)でも停車します。

8.「鴨島線」の乗り入れ停留所の追加

- ①上り便(徳島方面)のみ停車していた「鴨島駅前」の停留所を下り便(西麻植方面)でも停車することでJR(鉄道)との接続強化による利便性の向上を図ります。

9.「空港リムジンバス通勤特急便」の廃止および「鳴門線」の増便について

- ①空港線の通勤特急バスを廃止いたします。代替便として鳴門線(中喜来バイパス経由)の平日上り便を1便増便し、松茂、11号バイパス沿いから乗車されるお客様の利便性の維持及び鳴門方面から通勤通学されるお客様の利便性の向上に繋がります。