## 徳島バス主要停留所時刻表

徳島駅前16番のりば

鳴門線(平日)

土曜・日曜・祝日・年末年始(12月29日~1月3日)・徳島市阿波おどり期間(8月12日~8月15日)は、土日祝ダイヤで運行いたします。

令和6年11月16日改正

行先 番号	徳 島駅 前	四国大学前	広島	松 茂 徳島とくとく ターミナル	免 許センター前	徳 島空 港	道の駅くるくる	木 津	鳴 門 郵便局前	鳴門駅前	高速鳴門 バス停前	ボート レース 鳴 門	鳴門教育 大学前	ウチノ海 総合公園	鳴 門公 園	行先 番号	鳴門公園	ウチノ海総合公園	鳴門教育	ボートレース	高速鳴門バス停前	鳴門駅前	鳴 門郵便局前	木津	道の駅くるくる	徳 島空 港	免 許センター前	松 茂 徳島とくとく ターミナル	広島	四 国 大学前	徳島駅前
			0.40				なると						71111	10111			1	101111		鳴門					なると			<b> </b>	0.05		
21 15	6:2 ※ 7:0		6:49 7:22		→ →	→ →	→ →	→ →	7:01 7:36	7:02 7:37	7:05 7:40	7:10 →	7:46	7:55		21 21				6:02 6:22	6:03 6:23				→ →	→ →		→ →	6:25 6:45	6:36 6:56	6:52 7:12
23		5 ◎ 7:42			7:58	<i>→</i>	<i>→</i>		8:11	8:12	8:15	8:20	7.40	7.55		16				● 6:37	● 6:38					→(中喜	L 来経中)→	6:58	0.43	0.50	7:12
15	× 7:3		7:52		→	→	<b>→</b>	<b>→</b>	8:06	8:07	8:10	→	8:16	8:25		21				6:40	6:41			-	→	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	   →	→	7:03	7:16	7:39
23		0 🔘 8:07		<b>→</b>	8:23	→	→	→	8:36	8:37	8:40	8:45	0.10	0.20		15		<b>※</b> 6:38	8 ※ 6:4		× 6:53				→	<b>→</b>	→	→ 3	× 7:18	→	7:49
15	<b>*</b> 8:0	0 →	8:22	<b>→</b>	→	→	<b>→</b>	<b>→</b>	8:36	8:37	8:40	$\rightarrow$	8:46	8:55		16				• 7:07	<ul><li>7:08</li></ul>	<ul><li>7:11</li></ul>	• 7:15		→	→(中喜	- 来経由)→	7:29	→	$\rightarrow$	8:01
18	♦ 8:1	0 →(松茂・空	2港経由)→	8:35	8:42	8:50	→	<b>→</b>	9:06	9:07	9:10	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	9:36	15		<b>※</b> 7:08	3 ※ 7:1	6 →	<b>※</b> 7:23	<b>※</b> 7:26	<b>※</b> 7:30	) →	→	<b>→</b>	→	→ }	<b>※</b> 7:48	$\rightarrow$	8:19
23	© 8:2	5 ◎ 8:42	© 8:54	<b>→</b>	8:58	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	9:11	9:12	9:15	9:20				15		<b>※</b> 7:33	3 ※ 7:4	1 →	<b>※</b> 7:48	<b>※</b> 7:51	<b>※</b> 7:55	5 →	$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	→ }	<b>※</b> 8:13	$\rightarrow$	8:44
17	<b>*</b> 9:0	0 →	9:22	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	9:36	9:37	9:40	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	10:06	21				7:57	7:58	8:01	8:05	5 →	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	→	8:21	8:34	8:57
25		0 🗆 9:37		$\rightarrow$	9:53	10:01	$\rightarrow$	<b>→</b>	10:17	10:18	10:21	$\rightarrow$	10:27	10:36		15		₩ 8:08	8:1	6 →	<b>%</b> 8:23	<b>%</b> 8:26	<b>%</b> 8:30	→	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	→ }	፠ 8:48	$\rightarrow$	9:19
18		0 →(松茂・空		10:25	10:32	10:40	$\rightarrow$	<b>→</b>	10:56	10:57	11:00	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	11:26	15		※ 8:43	8:5	l l	<b>※</b> 8:58	<b>※</b> 9:01	<b>※</b> 9:05	5 →	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	→ }	<b>※</b> 9:23	$\rightarrow$	9:54
23			© 10:49	$\rightarrow$	10:53	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	11:06	11:07	11:10	11:15				16				9:12	9:13	9:16	9:20	9:25	9:33	→(中喜	来経由)→	9:41	$\rightarrow$	$\rightarrow$	10:13
18		0 →(松茂・空		11:25	11:32	11:40	<b>→</b>	<b>→</b>	11:56	11:57	12:00	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	12:26					9:27	9:28				$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	<b>→</b>	9:51	10:04	10:27
25		0 🗆 11:37		<b>→</b>	11:53	12:01	<b>→</b>	<b>→</b>	12:17	12:18	12:21	$\rightarrow$	12:27	12:36		15		₩ 9:38	3 🔆 9:4	6 →	% 9:53				<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	→ }	<b>※</b> 10:18	<b>→</b>	10:49
17	<b>*</b> 12:0		12:22		<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	12:36	12:37	12:40	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	13:06					10:12	10:13				→ n +++ 47 + >	_	<b>→</b>	<b>→</b>	10:36	10:49	11:12
23		0 © 12:37		<b>→</b>	12:53	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	13:06	13:07	13:10	13:15					♦ 10:25	<b>→</b>	_ →	→	♦ 10:47				i	♦ 11:14	♦ 11:18	11:25	<b>→</b>	<b>→</b>	11:57
18		0 →(松茂・空 0 □ 13:37		13:25	13:32	13:40	<b>→</b>	<b>→</b>	13:56	13:57	14:00	<b>→</b>	→ ******	→ 4400	14:26		※ 11:25	□ 10:58	3 🗆 11:0		□ 11:13		□ 11:20		<b>→</b>	11:39	11:43	→	11:48	12:01	12:24
25		0 □ 13:37	1	→ 	13:53	14:01	<b>→</b>	<b>→</b>	14:17	14:18	14:21	<b>→</b>	14:27	14:36	45.00		× 11:25	<b>→</b>		→ 		× 11:50			<b>→</b>	<b>→</b>	→ 40.00	→  ;	× 12:12	→ 10.51	12:42
18		0 → (松茂・宝		14:25	14:32	14:40	<b>→</b>	→ →	14:56	14:57	15:00	→ →	→ 15:07	→	15:26	23				© 12:12		© 12:16			→ 10-F0	→ (由憲:	12:33 来経由)→	12.06	12:38	12:51	13:14
25 17	□ 14:2 ※ 15:0		15:22	<b>→</b>	14:53 →	15:01	→ →	<i>→</i>	15:17 15:36	15:18 15:37	15:21 15:40	→ →	15:27 →	15:36 →	16:06	16 17	<b>※</b> 12:45	<b>→</b>	_	12:37	* 13:07	<ul><li>12:41</li><li>3:10</li></ul>			● 12:58 →	→(中書:	**社田/→ 	13:06	→ ※ 13:32	<i>→</i>	13:38 14:02
25	□ 15:2		□ 15:49		15:53	16:01			16:17	16:18	16:21	<i>→</i>	16:27	16:36	10.00	25	× 12.43	□ 12:58	3 🗆 13:0	6 →		□ 13:16			<i>→</i>	13:39	13:43	_ ;	13:48	14:01	14:24
17	× 15:2		15:47	_ →	→	→	→	_ →	16:01	16:02	16:05	<b>→</b>	→	→	16:31		◆ 13:25	→	3.0	J →		◆ 13:50				◆ 14:14	◆ 14·18	14:25	→	→	14:57
	<ul><li>15:4</li></ul>		1	16:05	→	→	16:10	16:16		16:24	16:27	16:32			10.01	23	10.20			© 14:12		© 14:16				→	14:33	→	14:38	14:51	15:14
18	♦ 16:0			16:25	16:32	16:40	→	→	16:56	16:57	17:00	→	$\rightarrow$	$\rightarrow$	17:26		<b>※</b> 14:45	<b>→</b>	<b>→</b>	→		× 15:10			<b>→</b>	<b>→</b>	→	→ }	× 15:32	<b>→</b>	16:02
21	16:2	0 16:37	16:49	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	→	<b>→</b>	17:03	17:04	17:07	17:12				25		□ 14:58	3 □ 15:0	6 →	□ 15:13	□ 15:16	□ 15:20	) →	→	15:39	15:43	→	15:48	16:01	16:24
16	<ul><li>16:4</li></ul>	0 →(中喜	来経由)→	17:05	<b>→</b>	<b>→</b>	17:10	17:16	17:23	17:24	17:27	17:32				17	₩ 15:25	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>※</b> 15:47	<b>※</b> 15:50	<b>※</b> 15:55	5 →	$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	→ }	<b>※</b> 16:12	$\rightarrow$	16:42
15	<b>*</b> 17:0	0 →	17:22	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	17:36	17:37	17:40	$\rightarrow$	17:46	17:55		18	<b>♦</b> 15:45	<b>→</b>	→	<b>→</b>	♦ 16:07	♦ 16:10	♦ 16:15	→(空港・村	公茂経由)→	♦ 16:34	♦ 16:38	16:45	$\rightarrow$	$\rightarrow$	17:17
21	17:2	0 17:37	17:49	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	18:03	18:04	18:07	18:12				26		□ 16:13	3 □ 16:2	1 →	□ 16:28	□ 16:31	□ 16:35	5 →	<b>→</b>	16:54	16:58	<b>→</b>	17:03	17:16	17:39
16	<ul><li>17:4</li></ul>	0 →(中喜?	来経由)→	18:05	$\rightarrow$	$\rightarrow$	18:10	18:16	18:23	18:24	18:27	18:32				17	<b>※</b> 16:25	$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	<b>※</b> 16:47	<b>※</b> 16:50	<b>※</b> 16:55	5 →	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	→ }	<b>※</b> 17:12	$\rightarrow$	17:42
15	<b>*</b> 18:0	0 →	18:22	<b>→</b>	→	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	18:36	18:37	18:40	$\rightarrow$	18:46	18:55		15		<b>※</b> 17:03	3 🔆 17:1	1 →	<b>※</b> 17:18	<b>※</b> 17:21	<b>※</b> 17:25		→	<b>→</b>	<b>→</b>	→ }	<b>※</b> 17:43	$\rightarrow$	18:14
21	18:2	0 18:37	18:49	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	19:03	19:04	19:07	19:12				18	◆ 17:00	$\rightarrow$	$\rightarrow$	→	◆ 17:22	♦ 17:25	17:30	) →(空港·村	公茂経由)→	◆ 17:49	◆ 17:53	18:00	$\rightarrow$	$\rightarrow$	18:32
15	<b>*</b> 18:4		19:02		<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	19:16	19:17	19:20	$\rightarrow$	19:26	(19:32	高島止)	21				17:42	17:43				$\rightarrow$	<b>→</b>	→	<b>→</b>	18:06	18:19	18:42
21	19:0			<b>→</b>	→	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	19:41	19:41	19:44	19:49				16				<ul><li>17:52</li></ul>	• 17:53						来経由)→	18:14	$\rightarrow$	<b>→</b>	18:46
15	<b>※</b> 19:2		19:42	<b>→</b>	$\rightarrow$	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	19:54	19:54	19:57	$\rightarrow$	20:03	(20:09	高島止)		◆ 17:45		<b>→</b>	<b>→</b>	<b>♦</b> 18:07				i	◆ 18:34	<b>♦</b> 18:38	18:45	<b>→</b>	$\rightarrow$	19:17
16	• 19:4		来経由)→ 	20:05	<b>→</b>	<b>→</b>	20:10	20:16	20:22	20:22	20:25	20:30				15		<b>※</b> 18:18	3 ※ 18:2		<b>※</b> 18:33				<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	→ }	× 18:58	<b>→</b>	19:29
21	20:0			<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	20:36	20:36	20:39	20:44				21				18:57	18:58		19:05		<b>→</b>	→ / - = -	→ + 47 + \	→ 	19:21	19:34	19:50
15	× 20:3		20:52		<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	21:04	21:04	21:07	→ 01.44	21:13	(21:19	<b>局島止</b> )	16		_ 10.00		l l	19:28			19:40			来経由)→	19:48	→	→ 20.00	20:13
21	21:0				<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	21:36	21:36	21:39	21:44				25		□ 19:23	3 □ 19:3		□ 19:38				<b>→</b>	20:03	20:07	<b>→</b>	20:12	20:23	20:39
21	21:3	0 21:44	21:54		<b>→</b>				22:06	22:06	22:09	22:14				21				20:27	20:28		20:35		<b>→</b>	<b>→</b>		<b>→</b>	20:50	21:01	21:17
			1	1	1	l	1	l								21		l	1	21:02	21:03	21:06	21:10	, →	→	→	<b>→</b>	<b>→</b>	21:25	21:36	21:52

<sup>【</sup>凡例】※印は広島ランプまで国道11号バイバス経由で連行します。 ◆印は国道11号バイバス・松茂・免許センター前・徳島阿波おどり空港経由で運行します。 ●印は国道11号バイバス・松茂・中喜来経由で運行します。 を記印以外の便は助任本町五丁目・吉野川橋(旧橋)・四国大学前・老門経由で運行します。 ◎印は免許センター前を島阿波おどり空港経由で運行します。 ●印は東京・②門は免許センター前を島阿波おどり空港経由で運行します。 ●印は東京・②門は免許センター前を島阿波おどり空港経由で運行します。 ●印は東京・②門は免許センター前を島阿波おどり空港経由で運行します。 ●印は東京・②門は東京・本記印以外の便は助任本町五丁目・吉野川橋(旧橋)・四国大学前・老門経由で運行します。 「二室内①」上記時刻表の「鳴門公園発養便は、すべての便が「アオアヲナルトリゾート前」「大塚国藤美術館前」「鳴門観光港」「亀浦口」を経由します。なお、鳴門公園方面へは、上記のほか「鳴門公園線」も運行しておりますので、併せてご利用ください。 「二室内②」連転免許センターへお起しの方は、「免許センター前は変関前)」または「竜木野北」を経由します。 本記のほか「鳴門公園線」も運行しておりますので、併せてご利用ください。